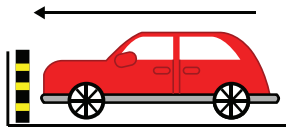
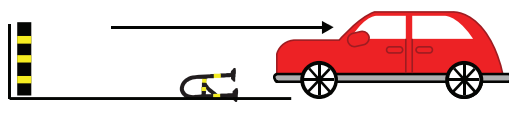
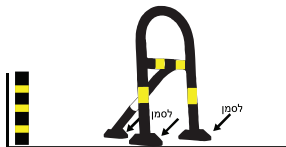



|  |  |
|--|--|
| <p>1. יש ל מקם את הרכב בקצה החניה</p>  |    |
| <p>2. יש למקם את שומר החניה מתחת לפגוש הרכב כאשר הרגל האחורית פונה לתוך החניה</p>                                |    |
| <p>3. יש לצאת עם הרכב מהחניה</p>   |    |
| <p>4. יש לסמן שישה חורים לקידוח (2 חורים בכל רגל)</p>  |  |
| <p>יש לקדוח חורים בקוטר המתאים בהתאם לאביזר החיבור הנבחר</p>   |  |
| <p>6. תחילה נהדק את הרגל האחורית, לאחר מכן נהדק את שתי הרגליים הקדמיות</p>                                       |  |
| <p>חשוב לזכור!<br/>יש להתקין את שומר החניה במקום שבו תהיה מינימום הפרעה לרכב החונה ו/או לרכבים החונים בסמוך.</p> |  |